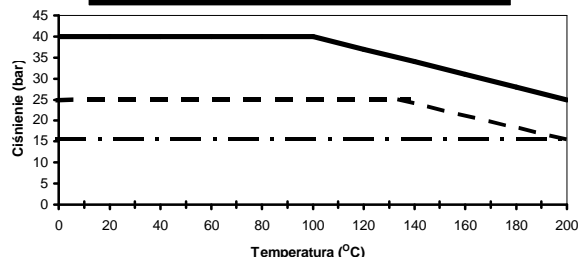


# KUREK KULOWY typ DP-2

## ZAKRES ŚREDNIC

DP-2k między-kołnierzowy od DN15 do DN250

Wykres zależności temperatury i ciśnienia



## CHARAKTERYSTYKA

Kurki kulowe typu DP-2 to kurki odcinające rozbieralne. Kurki mogą być montowane w rurociągach pionowych lub poziomych w dowolnym położeniu przy czym powinny pracować tylko w pozycji całkowicie otwartej lub całkowicie zamkniętej. Charakteryzują się również prostą budową, są stosunkowo krótkie oraz można je regenerować.

Zaleca się montowanie kurków DP-2k pomiędzy kołnierzami rurociągu przy pomocy długich śrub lub „szpilek”

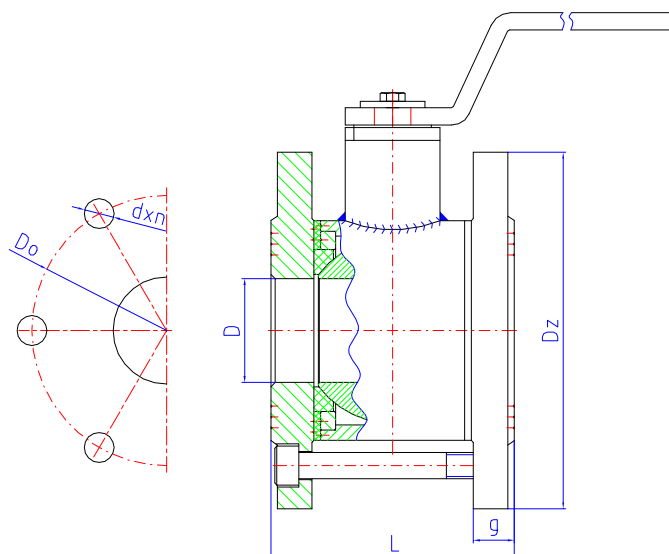
## PARAMETRY PRACY KURKA

Ciśnienie nominalne : C1- PN16, C2-PN25, C3- PN40 C5-PN10,

Temperatura od -30°C T1-do +150°C lub T2-do +200°C lub T4 do +250°C(ver.ZR)

NAZWA CZĘŚCI	WERSJA					
	K	K1	Z	ZR	ZGZ	ZGP
	<b>Zastosowane materiały</b>					
Korpus:	1.4301	1.4541	1.0038 lub 1.0254			
Kula:	1.4301	1.4541	1.4301			
Trzpień:	1.4301	1.4541	1.4301			
Uszczelnienia:	PTFE i INCO do 150°C lub PTFE z dodatkiem grafitu lub brązu do 200°C lub T7 do 250°C					
Rączka:	1.0038 lub 1.4301					
Zabezpieczenie antykorozyjne:	-----	-----	powłoka malarska			
Przeznaczenie:	Czynniki agresywne wg tabeli odporności		Woda zimna, ciepła, gorąca, para wodna, powietrze, azot, CO <sub>2</sub> , CO, gazy szlachetne, oleje mineralne, roślinne, zwierzęce	Benzyna, nafta, olej napędowy, opały, paliwa lotnicze, ropa naftowa, oleje maszynowe, hydrauliczne, silnikowe, transformatorowe	Gaz ziemny, kopalniany, wielkopieczowy	Gaz propan, butan, propanbutan

## DP-2k Kurek kulowy między-kołnierzowy



**32A 40A 50A 65A 80A 100A** - oznacza wykonanie kurków o długości L wg DIN3202

**Średnice DN125, DN150, DN200, DN250 wg DIN3202 typ DP-3k**

DN	15	20	25	32	32A	40	40A	50	50A	65	65A	80	80A	100	100A	125	150	200	250
<b>D</b>	15	20	25	32	32	40	40	50	50	62	62	75	75	85	85	105	130	162	200
<b>Masa (kg)</b>	1,4	2,6	2,95	4	4	5,1	5,1	8,9	8,9	10,6	10,6	13,5	13,5	18,7	18,7	26,5	40,2	69,5	107
Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 <b>PN 10</b>																			
<b>L</b>	54	72	74	86	104	94	106	111	108	119	112	133	140	153	190	171	198	242	306
<b>Dz</b>	95	105	115	140	140	150	150	165	165	185	185	200	200	220	220	250	285	340	395
<b>Do</b>	65	75	85	100	100	110	110	125	125	145	145	160	160	180	180	210	240	295	350
<b>dxn</b>	14x4	14x4	14x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x8	18x8	18x6 M16x2	18x6 M16x2	18x8	22x6 M20x2	22x8	M20 x12
<b>g</b>	14	16	16	18	27	18	23,5	19	20	20	20	20	24	22	40	22	26	24	26
Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 <b>PN 16</b>																			
<b>L</b>	54	72	74	86	104	94	106	111	108	119	112	133	140	153	190	171	198	246	312
<b>Dz</b>	95	105	115	140	140	150	150	165	165	185	185	200	200	220	220	250	285	340	405
<b>Do</b>	65	75	85	100	100	110	110	125	125	145	145	160	160	180	180	210	240	295	355
<b>dxn</b>	14x4	14x4	14x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x8	18x8	18x6 M16x2	18x6 M16x2	18x8	22x6 M20x2	22x10 M20x2	M24x12
<b>g</b>	14	16	16	18	27	18	23,5	19	20	20	20	20	24	22	40	22	26	26	29
Kołnierze wg PN-EN-1:2006 <b>PN 25</b>																			
<b>L</b>	54	72	74	86	104	94	106	113	108	123	112	141	140	161	300	183	210	258	324
<b>Dz</b>	95	105	115	140	140	150	150	165	165	185	185	200	200	235	235	270	300	360	425
<b>Do</b>	65	75	85	100	100	110	110	125	125	145	145	160	160	190	190	220	250	310	370
<b>dxn</b>	14x4	14x4	14x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x8	18x8	22x6 M20x2	22x6 M20x2	26 x 8	26x6 M24x2	26x10 M24x2	29,5x10 M27x2
<b>g</b>	14	16	16	18	27	18	23,5	20	20	22	22	24	24	26	26	28	30	32	35
Kołnierze wg PN-EN-1:2006 <b>PN 40</b>																			
<b>L</b>	54	72	74	86	104	94	106	113	108	123	112	141	140	161	300	183	210	266	338
<b>Dz</b>	95	105	115	140	140	150	150	165	165	185	185	200	200	235	235	270	300	375	450
<b>Do</b>	65	75	85	100	100	110	110	125	125	145	145	160	160	190	190	220	250	320	385
<b>dxn</b>	14x4	14x4	14x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x4	18x8	18x8	22x6 M20x2	22x6 M20x2	26x8	26x6 M24x2	29,5 x 10 M27x2	32,5 x12
<b>g</b>	14	16	16	18	27	18	23,5	20	20	22	22	24	24	26	26	28	30	36	42